UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG AUSSENBORDMOTOREN

Gültig ab dem 1. Oktober 2021

www.yamaha-motor.de

YAMAHA MOTOR SERVICES | YAMALUBE

YAMAHA
Revs Your Heart

Elektromotoren

Modell	UPE inkl. MwSt.	Schubkraft	Volt	Stromaufnahme max.	Schaftlänge (mm)	Teleskop-Pinne	Geschwindigkeitsstufen
M-12	**199 €**	13,6 kg	12	30A	762		5 vorwärts/3 rückwärts
M-18	**289 €**	18,2 kg	12	42A	914		5 vorwärts/3 rückwärts
MX-18	**389 €**	18,2 kg	12	42A	914		variable Einstellung
M-20	**379 €**	20,4 kg	12	42A	914	✔	5 vorwärts/3 rückwärts
MS-20	**529 €**	20,4 kg	12	42A	914		variable Einstellung
M-26	**629 €**	25,0 kg	12	50A	914	✔	variable Einstellung
M-32	**799 €**	31,8 kg	24	42A	1.067	✔	variable Einstellung

4-Taktmotoren

Modell	UPE inkl. MwSt.	Propellerwellen-leistung* kW (PS)	Gewicht (kg)	Steuer-pinne	Starter	Trim/Tilt	Propeller	Tank	Gemisch-aufbereitung	von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit
1-Zylindermotoren										
F2.5 BMH S/L	**1.020 €**	1,8 (2,5)	17 / 18	✔	M		Alu	0.9 (i)	1V	-
F4 BMH S/L	**1.330 €**	2,9 (4)	27 / 28	✔	M		Alu	1.1(i)	1V	-
F5 AMH S/L	**1.590 €**	3,68 (5)	27 / 28	✔	M		Alu	1.1 (i)	1V	-
F6 CMH S/L	**1.825 €**	4,4 (6)	27 / 28	✔	M		Alu	1.1 (i)	1V	-
2-Zylindermotoren										
F8 FMH S/L	**2.855 €**	5,9 (8)	40 / 41	✔	M		Alu	12l	1V	-
F9.9 JMH S/L	**3.145 €**	7,3 (9,9)	40 / 41	✔	M		Alu	12l	1V	-
F9.9 JE S/L	**4.010 €**	7,3 (9,9)	42 / 43		E		Alu	12l	1V	-
F15 CMH S/L	**3.530 €**	11 (15)	51 / 53	✔	M		Alu	24l	1V	-
F15 CE S/L	**4.145 €**	11 (15)	52 / 54		E		Alu	24l	1V	-
F15 CEHL	**4.145 €**	11 (15)	56	✔	E		Alu	24l	1V	-
F15 CEPL	**4.460 €**	11 (15)	60		E	TILT	Alu	24l	1V	-
F20 GMH S/L	**4.105 €**	14,7 (20)	57 / 59	✔	M		Alu	24l	EFI	-
F20 GWH S/L	**4.380 €**	14,7 (20)	60 / 62	✔	E/M		Alu	24l	EFI	-
F20 GE S/L	**4.390 €**	14,7 (20)	56 / 58		E		Alu	24l	EFI	Kit A : 556 €
F20 GEP S/L	**4.730 €**	14,7 (20)	61/ 63		E	TILT	Alu	24l	EFI	Kit A : 556 €
F25 GMH S/L	**4.990 €**	18,5 (25)	57 / 59	✔	M		Alu	24l	EFI	-
F25 GWH S/L	**5.395 €**	18,5 (25)	60 / 62	✔	E/M		Alu	24l	EFI	-
F25 GE S/L	**5.450 €**	18,5 (25)	56 / 58		E		Alu	24l	EFI	Kit A : 556 €
F25 GETL	**6.030 €**	18,5 (25)	64		E	✔	Alu	24l	EFI	Kit A : 556 €
3-Zylindermotoren										
F30 BEHDL	**6.115 €**	22 (30)	102	✔	E		Alu	24l	EFI	-
F30 BET S/L	**6.275 €**	22 (30)	94 / 98	Opt	E	✔	Alu	24l	EFI	Kit A : 556 €
F40 FEHD S/L	**7.100 €**	29,4 (40)	98 / 102	✔	E		Alu	24l	EFI	-
F40 FET S/L	**7.410 €**	29,4 (40)	94 / 98	Opt	E	✔	Alu	24l	EFI	Kit A : 556 €
4-Zylindermotoren										
F50 HETL	**8.305 €**	36,8 (50)	114	Opt	E	✔	Alu	24l	EFI	Kit A : 556 €
F60 FETL	**9.470 €**	44,1 (60)	114	Opt	E	✔	Alu	24l	EFI	Kit A : 556 €
F70 AET L/X	**11.200 €**	51,5 (70)	119 / 123	Opt	E	✔	Alu[1]	24l	EFI	Kit A : 556 €
F80 LB/XB	**12.000 €**	58,8 (80)	162 / 166	Op	E	✔	Alu[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €
F100 LB/XB	**13.640 €**	73,6 (100)	162 / 166	Op	E	✔	Alu[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €
F115 LB/XB	**15.575 €**	84,6 (115)	173 / 177	Op	E	✔	SSTP	Opt	EFI	Kit B : 756 €
LF115 XB	**15.575 €**	84,6 (115)	177		E	✔	SSTP	Opt	EFI	Kit B : 756 €
F130 LA/XA	**16.530 €**	95,6 (130)	174 / 178	Op	E	✔	SSTP	Opt	EFI	Kit B : 756 €
F150 LB/XB	**19.550 €**	110 (150)	222 / 227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €

** Die Leistungsangaben in kW entsprechen ICOMIA 28/83 Standard, gemessen an der Propellerwelle*

Hinweise zu den Modellbezeichnungen:
F (am Anfang der Modellbezeichnung) = Viertaktmotor; LF (am Anfang der Modellbezeichnung) = Viertaktmotor linksdrehende Modellversion; FT (am Anfang der Modellbezeichnung) = 4-Takt Schubmotor; D = Hydraulische Ankipphilfe; P = elektrische Ankipphilfe; S = Normalschaft; L = Langschaft; X = Ultralangschaft; U = Superultralangschaft; M = Handstarter; E = Elektrostarter; W = Hand- + Elektrostart, T = Elektrohydraulische Trimm- + Kippanlage; H = Pinnensteuerung; C = DBW (drive-by-wire); S = SBW (steer-by-wire)

Modell	UPE inkl. MwSt.	Propellerwellen-leistung* kW (PS)	Gewicht (kg)	Steuer-pinne	Starter	Trim/Tilt	Propeller	Tank	Gemisch-aufbereitung	von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit
4-Zylindermotoren										
LF150 LB/XB	**19.550 €**	110 (150)	222 / 227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €
F150 LCA/XCA	**19.965 €**	110 (150)	226 / 227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
LF150 XCA	**19.965 €**	110 (150)	227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
F150 XCA weiß	**21.190 €**	110 (150)	227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
F175 LA/XA	**20.920 €**	129 (175)	226 / 227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €
F175 LCA/XCA	**21.325 €**	129 (175)	226 / 227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
LF175 XCA	**21.325 €**	129 (175)	227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
F200 LB/XB	**22.900 €**	147 (200)	226 / 227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €
LF200 XB	**22.900 €**	147 (200)	227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €
F200 LCA/XCA	**23.735 €**	147 (200)	227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
LF200 XCA	**23.735 €**	147 (200)	227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
F/LF200 XCA weiß	**24.960 €**	147 (200)	227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
V6-Motoren										
F/LF225 XCB **F/LF225 UCB**	**27.700 €** **28.290 €**	166 (225)	263 268		E	✔	SSTP[2]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
F/LF250 XCB **F/LF 250 UCB**	**29.245 €** **29.835 €**	184 (250)	263 268		E	✔	SSTP[2]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
F/LF300 XCB **F/LF300 UCB**	**32.190 €** **32.780 €**	221 (300)	263 268		E	✔	SSTP[2]	Opt	EFI	Kit M : 2.730 €
V6-Motoren mit elektronischer Lenkung										
F/LF250 XSB **F/LF250 USB**	**32.610 €** **33.170 €**	184 (250)	288 294		E	✔	SSTP[2]	Opt	EFI	KIT O1 : 4.664 €
F/LF250 XSB weiß **F/LF 250 USB weiß**	**34.685 €** **35.245 €**	184 (250)	288 294		E	✔	SSTP[2]	Opt	EFI	KIT O1 : 4.664 €
F/LF300 XSB **F/LF300 USB**	**35.835 €** **36.395 €**	221 (300)	288 294		E	✔	SSTP[2]	Opt	EFI	KIT O1 : 4.664 €
F/LF300 XSB weiß **F/LF300 USB weiß**	**37.485 €** **38.045 €**	221 (300)	288 294		E	✔	SSTP[2]	Opt	EFI	KIT O1 : 4.664 €
V8 XTO Offshore-Motoren mit elektronischer Lenkung										
XF/LXF375 XSA **XF/LXF375 USA** **XF/LXF375 ESA**	**50.040 €** **50.905 €** **53.530 €**	279 (375)	442 453 463		E	✔	SSTP[3]	Opt	DI	KIT O1 : 4.664 €
XF/LXF425 XSA **XF/LXF425 USA** **XF/LXF425 ESA**	**52.495 €** **53.360 €** **55.985 €**	317 (425)	442 453 463		E	✔	SSTP[3]	Opt	DI	KIT O1 : 4.664 €
XF/LXF425 XSA weiß **XF/LXF425 USA weiß** **XF/LXF425 ESA weiß**	**54.335 €** **55.400 €** **58.010 €**	317 (425)	442 453 463		E	✔	SSTP[3]	Opt	DI	KIT O1 : 4.664 €
V MAX SHO-Motoren										
VF90 L/XA	**13.310 €**	66,1 (90)	162 / 166		E	✔	Alu[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €
VF115 L/XA	**16.565 €**	84,6 (115)	176 / 180		E	✔	SSTP	Opt	EFI	Kit B : 756 €
VF150 L/XA	**19.965 €**	110 (150)	223 / 227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €
VF175 L/XA	**21.325 €**	129 (175)	223 / 227		E	✔	SSTP[1]	Opt	EFI	Kit B : 756 €
Schubmodelle										
FT8 GMH L/X	**3.415 €**	5,9 (8)	43 / 44	✔	M		Alu[2]	12l	1 V	-
FT8 GE L/X	**3.920 €**	5,9 (8)	44 / 45		E		Alu[2]	12l	1 V	-
FT9.9 LMH L/X	**3.800 €**	7,3 (9,9)	46 / 47	✔	M		Alu[2]	12l	1 V	-
FT9.9 LE L/X	**4.625 €**	7,3 (9,9)	44 / 45		E		Alu[2]	12l	1 V	-
FT9.9 LEPL	**5.035 €**	7,3 (9,9)	49		E	TILT	Alu[2]	12l	1 V	-
FT25 FETL	**7.580 €**	18,5 (25)	92		E	✔	Alu[2]	24l	1 V	-
FT50 JETL	**9.340 €**	36,8 (50)	125		E	✔	Alu[2]	24l	EFI	Kit A : 556 €
FT60 GET L/X	**10.550 €**	44,1 (60)	125 / 127		E	✔	Alu[2]	24l	EFI	Kit A : 556 €

Legende:

Steuerpinne: *✔ = serienmäßig; Opt = optional / Zubehör*
Starter: *M = manuell; E = elektrisch*
Propeller: *Alu = Aluminium; Alu[1] = Aluminium, Talon GP – SDS; Alu[2] = Aluminium Dual Thrust; SSTP = Edelstahl poliert, Talon SDS; SSTP[1] = Edelstahl poliert, Reliance - SDS; SSTP[2] = Edelstahl poliert, Salzwasser II – SDS; SSTP[3] = Edelstahl poliert, XTO – SDS*
Tank: *(i) = Einbautank; 12l / 24l = externer Tank; Opt = optional / Zubehör*
Gemischaufbereitung: *1V = 1 Vergaser; EFI = Multipoint-Kraftstoffeinspritzung; DI = Direkteinspritzung*

RIGGING KITS FÜR MECHANISCH-GESCHALTETE MODELLE

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	L.1	L.2
F20G - F70A	✔	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●
F80LB - F200LB	●	✔	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●
Doppelmotorisierungen										✔	●	●	●	●

✔ von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit

● Weitere verfügbare Optionen

KIT A : 556 €
703 Aufbau-Seiten FSK + 6Y8 Drehzahl-messer

Kit B : 756 €
703 Aufbau-Seiten FSK + 6Y8 Drehzahl-messer + Speed/Fuel

Kit C : 1.298 €
703 Aufbau-Seiten FSK + CL5 Display

Kit D : 788 €
704 Aufbau-Top FSK + 6Y8 Drehzahlmesser

Kit E : 988 €
704 Aufbau Top FSK + 6Y8 Drehzahlmesser + Speed/Fuel

Kit F : 1.530 €
704 Aufbau Top FSK + CL5 Display

Kit G : 788 €
6X3 Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser

Kit H : 988 €
6X3 Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser + Speed/Fuel

Kit I : 1.530 €
6X3 Seiten FSK + CL5 Display

Kit J : 2.280 €
704 Doppel FSK + CL5 Display

Kit K : 3.202 €
704 Doppel FSK + CL7 Display/Karten-plotter

Kit L : 323 €
NMEA 2000 Netzwerkanschluss

Kit L.1 : 1.000 €
CL 5 Display Kit Upgrade

Kit L.2 : 2.126 €
CL 7 Display Kit Upgrade
inkl. Kartenplotter

RIGGING KITS FÜR DBW MODELLE

	L	M	N	O	P	Q	R	R3	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Z.1	Z.2
F150LCA – XF425XSA*	●	✔	●	●	●	●	●	●								●	●	●
Doppelmotorisierungen	●								●	✔	●	●				●	●	●
Dreifachmotorisierungen	●												✔	●	●	●	●	●

✔ von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit

● Weitere verfügbare Optionen

*SBW Modelle benötigen keine DES Lenkzylinder

KIT M : 2.730 €
6X9 Einzel FSK + CL5 Display

KIT N : 3.070 €
6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS

KIT O : 8.545 €
6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)

KIT P : 13.214 €
6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot

KIT Q : 3.382 €
6X9 Seiten FSK + CL5 Display + EKS

KIT R : 8.857 €
6X9 Seiten FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)

KIT R3 : 13.527 €
6X9 Seiten FSK DEC + CL5 Display + Elektr. Lenkung (DES)+ Joystick und Autopilot

KIT S : 4.176 €
6X9 Doppel FSK + CL5 Display

KIT T : 4.617 €
6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS

KIT U : 14.336 €
6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)

KIT V : 20.933 €
6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot

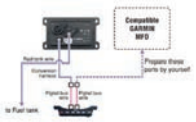
KIT W : 7.693 €
6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS

KIT X : 21.473 €
6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)

KIT Y : 34.330 €
6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot

KIT Z : 2.079 €
CL7 Display für DBW Motoren (zusätzlich zu CL5 oder als Austausch)

KIT Z.1 : 1.153 €
Interface Type 1 – für GARMIN MFDs



KIT Z.2 : 1.747 €
Interface Type 2 – für MFDs (außer Garmin)

RIGGING KITS FÜR SBW MODELLE mit eingebauter Lenkung

	O1	P1	R1	R2	U1	V1	X1	Y1	Z	Z.1	Z.2
F250XSB – XF425XSA	✔	●	●	●					●	●	●
Doppelmotorisierungen					✔	●	✔		●	●	●
Dreifachmotorisierungen							✔	●	●	●	●

✔ von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit

● Weitere verfügbare Optionen

KIT O1 : 4.664 €
6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe

KIT P1 : 9.334 €
6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot

KIT R1 : 4.976 €
6X9 verdeckte Seitenschaltbox + CL5 Display + EKS + Lenknabe

KIT R2 : 9.646 €
6X9 verdeckte Seitenschaltbox + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot

KIT U1 : 6.575 €
6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe

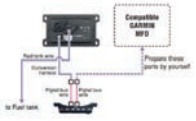
KIT V1 : 13.172 €
6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot

KIT X1 : 9.832 €
6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe

KIT Y1 : 22.688 €
6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot

KIT Z : 2.079 €
CL7 Display Kit inkl. Kartenplotter für DBW Motoren

KIT Z.1 : 1.153 €
Interface Type 1 – für GARMIN MFDs



KIT Z.2 : 1.747 €
Interface Type 2 – für MFDs (außer Garmin)

EKS = Elektronisches Schlüsselsystem incl. Y-COP Wegfahrsperre – DES = elektronische Lenkung
FSK = Fernschaltkasten

HELM MASTER® EX

Neue Technologien – zuerst bei Yamaha!

Designt für Experten, Enthusiasten und Freizeitbenutzer gleichermaßen, das komplett neue Yamaha Helm Master EX® System. Durch viele ausgefeilte Features macht Helm Master EX® das Bootfahren einfach und genussvoll. Es ist sowohl für Einzel- als auch für Mehrfachmotorisierungen konzipiert und es ist viel mehr als nur ein Joystick.

Zentrale Bedien- und Informationselemente sind die Yamaha LCD Touch-screen-Displays. Mit seinem schlanken Design passt der neue Yamaha CL5 Touchscreen nahtlos in jeden Steuerstand. Der CL5 hat sehr kompakte Abmessungen, bietet aber alle Informationen und Bedienelemente für die Steuerung deines Außenbordmotoren, egal ob bei einer Einzel- oder einer vierfach Motorisierung.

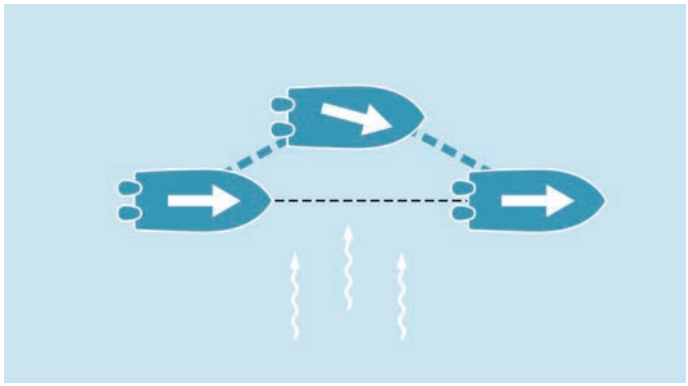
Das multifunktionale Yamaha CL7 Display ist zudem ein vollwertiger Kartenplotter und verfügt über eine Vielzahl zusätzlicher Features, die weit über die Bedienung und Überwachung des Helm Master EX® Systems hinausgehen. Durch die enge Verzahnung mit dem Helm Master EX® Autopiloten, erfolgt die Navigation nun wie von selbst und Du kannst das Fahren mit deinem Boot noch mehr genießen und dir sicher sein, dass das Yamaha System dich zuverlässig unterstützt.

Das Helm Master EX® System zeichnet sich durch besondere Details aus, wie beispielsweise ein elektronisches Schlüsselsystem und einem schwimmenden, schlüsselfreien Transmitter, den das System automatisch erkennt und womit es auf eine „smarte“ und einfache Weise bedient werden kann. Das komplett neue, hinterleuchtete Schalterpanel besitzt ein schlankes, platzsparendes Design und einen modernen Look. Diese neuen Panele sparen wichtigen Platz am Armaturenbrett, was mehr Raum für deine Ausrüstung lässt, während das schlanke Paneldesign perfekt zu modernen Bootsdesigns passt.

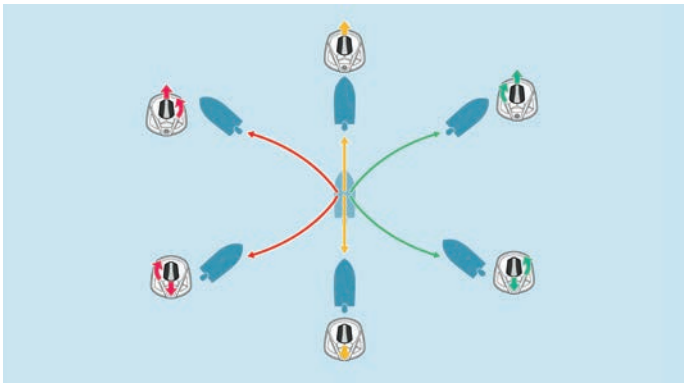
Die einzigartige elektronische Lenkung (DES) von Yamaha ist nun mit jedem elektronisch geschalteten Außenborder (DBW-Modelle) von der Einzel- bis zur vierfach-Motorisierung kombinierbar. Das System verleiht dem Boot ein stark verbessertes Lenkgefühl und der Wegfall von Hydrauliköl minimiert Fehlerquellen und vereinfacht Wartungsarbeiten. Die vollelektrischen Stellmotoren sind extrem leise, schnell und benötigen sogar weniger Energie aus den Bordbatterien als eine herkömmliche hydraulische Lenkung benötigen würde.

Zuvor nur für Mehrfachmotorisierungen erhältlich, ist der Yamaha Helm Master EX® mit Joystick nun auch für Einzelmotorisierungen verfügbar. Mit Yamaha Helmmaster EX® sind die frustrierenden Tage, an denen man bei Einzelmotorisierungen in engen Bereichen unkomfortabel mit dem Lenkrad manövrierte, schnell vergessen, denn das Manövrieren mit dem Joystick erfolgt mühelos und absolut intuitiv.

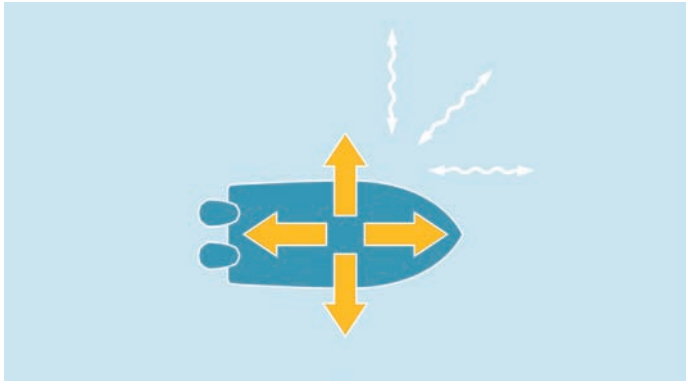
Der Autopilot ist ein notwendiger Bestandteil des kompletten Helm Master EX® Systems und besteht aus einem kleinen Panel auf der Konsole, einem Kurssensor unter der Konsole, einer präzisen GPS-Antenne sowie einer Steuereinheit. Er bietet viele praktische Funktionen für die Steuerung des Bootes. Von der Course Hold Funktion, die dich durch kleine Lenkimpulse auf Kurs hält, bis zur kompletten Autopilotfunktion, wo dein Boot einem fixen GPS-Kurs folgt. So sorgt das Helm Master EX® System für eine entspannte und sichere Fahrt.



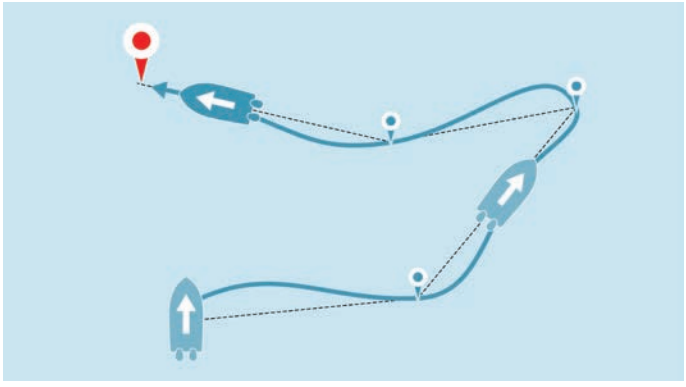
Course hold
Hält den gewählten Kompasskurs und korrigiert automatisch den Versatz durch Wind oder Strom



Yamaha Joystick
Navigiere in engen Wasserstraßen und stark frequentierten Häfen mühelos und präzise mit dem Helm Master EX® Joystick von Yamaha, der nun auch erstmalig für Einzelmotorisierung erhältlich ist.



StayPoint
Hält automatisch die exakte GPS-Position



Track Point
Diese Funktion steuert das Boot automatisch anhand vorab definierter Kursmarkierungen und beendet das Manöver an der Zielposition.

www.yamaha-motor.de

YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

Folgen Sie uns auf:

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de

Alle Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen MwSt. von z.Zt. 19% und zuzüglich Frachtkosten.
Diese staffeln sich wie folgt: Motoren kleiner 25 PS = 35,70 €, 25 PS bis 30 PS = 47,60 €, 40 PS bis 60 PS = 89,25 €, 70 PS bis 100 PS = 130,90 €, über 100 PS = 238,00 € und Elektromotoren 14,28 €. Die Preise gelten pro Stück.

YAMAHA behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Preise, Modelle und technische Daten zu ändern.
Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Im Standardlieferumfang aller Viertakt-Motoren ist folgendes enthalten:

- Betriebshandbuch und Garantieunterlagen
- CE - Konformitätserklärung

Garantie:
Auf alle Viertakt-Motoren gewähren wir eine 3-jährige (2 + 1) Herstellergarantie.
Auf alle V8 XTO Offshore Modelle beträgt die Herstellergarantie 5 Jahre.
Für alle übrigen Modelle beträgt die Garantiezeit 2 Jahre.

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

Sicher den Wassersport genießen. Darum stets mit der erforderlichen Sicherheitsausrüstung und Rettungsweste fahren. Zeige partnerschaftliches Verhalten und beachte die gesetzlichen Bestimmungen. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer und stellen keine Empfehlung zur sicheren Fahrweise dar. Änderungen der technischen Spezifikationen, des Ausstattungsumfangs und der Preise vorbehalten. Weitere Informationen erhältst Du bei deinem autorisierten YAMAHA Marine Partner. Wir von Yamaha empfehlen die exklusive Yamaha Original Bekleidung, das Zubehör und die Yamalube Schmierstoffe. Fragen deinen Händler oder schau auf unsere Website: www.yamaha-motor.de

Stand 10/2021